**Duración: 4 días**

**Llegadas: diaria**

**Mínimo 2 personas**

**DÍA 01. RIVIERA MAYA**

Llegada al Aeropuerto de Cancún. Traslado del Aeropuerto al Hotel, por cuenta del cliente. Check in en el hotel. Tarde libre para disfrutar del hotel. **Alojamiento.**

**DÍA 02 Y 03. RIVIERA MAYA**

Día libre para actividades personales o disfrutar de su Resort. **Alojamiento.**

**DÍA 04. RIVIERA MAYA – AEROPUERTO**

Traslado de salida del Hotel al Aeropuerto por cuenta del Cliente. **Fin de los servicios.**

**INCLUYE:**

* Boleto de avión redondo con VivaAerobus la ruta MEX-CUN-MEX.
* 1 maleta de equipaje documentado de 15 kg + 1 maleta de mano de 10 kg **(Solo con ruta aérea propuesta)**
* 03 noches de hospedaje en Hotel Catalonia Riviera Maya
* Plan Todo Incluido
* Impuestos

**NO INCLUYE:**

* Traslado aeropuerto – hotel – aeropuerto en servicio compartido
* Extras en hoteles
* Servicios, excursiones o comidas no especificadas
* Propinas a camaristas, botones, guías, choferes, gastos personales

**"Te invitamos a disfrutar tu viaje a plenitud adquiriendo una Póliza de Asistencia en Viaje de amplia cobertura. Contamos con planes y convenios con empresa de renombre como Universsal Assistance y Assist Card"**

|  |
| --- |
| **HOTELES PREVISTO O SIMILARES** |
| **NOCHES** | **CIUDAD** | **HOTEL** | **CAT** |
| **3** | **RIVIERA MAYA**  | **CATALONIA RIVIERA MAYA** | **PRIMERA** |

|  |
| --- |
| **PRECIO POR PERSONA EN MXN (MINIMO 2 PERSONAS)**  |
| **SERVICIOS TERRESTRES Y AERÉO**  |
|  |  | **DBL** | **TPL** | **MNR** | **SGL** |
| **11 DE AGOSTO AL 31 OCTUBRE** |  | **6290** | **8990** | **4150** | **8290** |
| **RUTA AÉREA PROPUESTA CON VIVA AEROBUS MEX-CUN-MEX, INCLUYE EQUIPAJE DOCUMENTADO 15 KG. IMPUESTOS Y Q DE COMBUSTIBLE (SUJETOS A CONFIRMACIÓN): $1,920 MXN. TARIFAS SUJETAS A CAMBIOS Y A DISPONIBILIDAD LIMITADA SIN PREVIO AVISO APLICA SUPLEMENTO EN TEMPORADA ALTA, SEMANA SANTA, PASCUA, VERANO, NAVIDAD, FIN DE AÑO, PUENTES Y DÍAS FESTIVOS.MENOR DE 7 A 12 AÑOS COMPARTIENDO HABITACION CON 2 ADULTOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |